

# DIE FAHRRADPROFIS

## RADANNAHME

Prüfen Sie bitte vor Annahme des Fahrradkartons den Karton auf äußere Schäden. Bitte informieren Sie Schäden dem anwesenden Lieferanten - gegebenenfalls verweigern Sie die Annahme bei größeren offensichtlichen Beschädigungen.

Vermeiden Sie beim Öffnen der Ware den Einsatz langer und scharfkantiger Werkzeuge um Beschädigungen zu vermeiden. Wir empfehlen am besten zwei Personen um das Rad aus dem Karton zu entnehmen.

Damit Ihr neues Fahrrad transportsicher in den Karton verpackt werden kann, wird der Lenker quer gestellt. In seltenen Fällen ist es notwendig, den Lenker zu demontieren. In solch einem Fall wird der Lenker sicher verpackt und der Sendung beigelegt.

**Hinweis: Benötigte Werkzeuge zur Montage liegen nicht bei - Bitte beachten!**  
**Sie benötigen einen 15er Gabelschlüssel für die Pedale bzw. Inbusschlüssel für den Lenker.**

## MONTAGEANLEITUNG

### LENKER

Lenker festziehen:

Lösen Sie die zwei Schrauben am Vorbau wie auf dem Bild 1 gezeigt und drehen Sie den Lenker sodass er gerade im 90 Grad Winkel zum Lenker steht. Nun können Sie die Schrauben wieder festziehen. Testen Sie nochmal die Festigkeit indem Sie nochmals am Lenker rütteln.



Bei demontierten Lenker:

Wird der Lenker (in seltenen Fällen) lose mitgeliefert, legen Sie den Lenker mittig in die Vorbauklammer ein und drehen Sie ihn so, dass die Armaturen in einem für Sie angenehmen Winkel stehen. Danach ziehen Sie die Vorbauschrauben wieder fest. Sollte ihr Vorbau mit vier Klemmschrauben ausgestattet sein, ziehen Sie die Schrauben über Kreuz an, um ein Verkeilen zu vermeiden.



Achtung: Bitte die Anzugsdrehmomente für den Vorbau beachten!

Die Aufschrift dafür ist im Normalfall auf dem Vorbau selber abgebildet, kann allerdings je nach Hersteller bzw. Marke von der Position variieren. Die Schraube, welche für das Lenkkopflagerspiel zuständig ist, nicht verstellen!

### PEDALE

Hinweis: Bitte fetten Sie vor der Montage die Gewinde (Fett nicht im Lieferumfang enthalten)!

Links-Rechts Gewinde: Die Pedale sind meistens mit „L“ für Links und „R“ für Rechts gekennzeichnet. Falls die Pedalgewinde nicht gekennzeichnet sein sollten, ist es auch kein Problem die Drehrichtung des Gewindes herauszufinden. Am linken Pedal ist nämlich immer eine zusätzliche Nut oder Rille am Anfang des Pedalgewindes (Siehe Bild):

Links

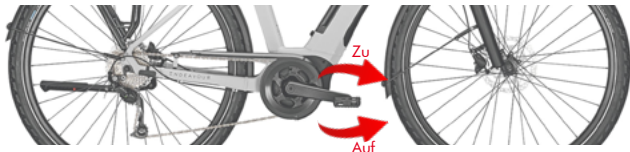


Rechts



Montage der Pedale: Beide Pedale werden jeweils zum Vorderrad hin eingedreht.

- Linkes Pedal entgegen dem Uhrzeigersinn
- Rechtes Pedal im Uhrzeigersinn



Drehen Sie nun von Hand die Pedale in die Kurbel, um ein Verkatzen zu verhindern. Ziehen Sie dann die Pedale kräftig (!) mit ca. 35 Nm fest.

**Wichtig: Die Pedale unbedingt nach den ersten Kilometern Fahrt nochmal nachziehen!**

**NOCH FRAGEN? WIR HELFEN GERNE WEITER:**

Telefon: 0751-362 994-0  
 E-Mail: info@fahrradprofis.de

Whatsapp: 0751-362 994-22  
 Internet: www.fahrradprofis.de